



## LE SAC DE PORTAGE

La Ginseng est livrée dans un sac interne avec un sac de portage de 42l. Il pourra contenir l'ensemble de votre matériel de vol c'est-à-dire : voile, casque, sellette sans planchette, parachute de secours léger, vêtement de vol.

Ce sac est simple et léger mais nous n'avons pas oublié la pratique montagne en équipant le sac d'un système de portage (ceinture/bretelles/reposes mains) efficace et confortable. 2 attaches bâtons ou piolet, ainsi qu'une poche en résille sur le côté, une poche sur la ceinture et une poche zippée sur le haut complètent ce sac.

*LittleCloud propose en option un sac de portage plus volumineux.*

## PRESENTATION

Toute l'équipe LittleCloud vous remercie d'avoir choisi de voler avec une mini voile Ginseng. Il est important avant d'envisager le premier vol de lire attentivement le Manuel Global ainsi que ce manuel.

Faites suivre ces manuels avec la voile en cas de vente d'occasion de votre aile.

Vous trouverez dans ces manuels les données techniques de chaque modèle, des conseils d'utilisation, des points importants à respecter. Si vous avez des questions sur des points particuliers non présentés n'hésitez pas à contacter votre revendeur, votre moniteur ou consultez notre site internet [www.LittleCloud.fr](http://www.LittleCloud.fr) ou notre page LittleCloud sur Face Book.

Vous pouvez également nous contacter directement par email à [info@LittleCloud.fr](mailto:info@LittleCloud.fr).

Faites vous plaisir en vol, ne négligez pas votre sécurité.  
L'équipe LittleCloud : Tom, Manu et Jérôme

## LA GINSENG

La nouvelle mini voile LittleCloud : La Ginseng. Racine de l'Asie du Sud Est réputée pour ses propriétés stimulante du système nerveux, intellectuel et physique. Le ginseng permet aussi de résister au stress. Voici un beau programme pour cette mini voile.

La Ginseng s'adresse à des pilotes autonomes ou ayant déjà une année de vol en Spiruline ou autre mini voile. On retrouve là une mini voile polyvalente, précise procurant un grand plaisir de pilotage. Plus performante que la Ginseng, le rendement en thermique est étonnant et les petits cross seront au rendez vous. La Ginseng est déclinée en 3 tailles (Small, Médium et Large). La Small destinée au speed flying et pour les pilotes expérimentés est disponible sur commande. La Médium et la Large satisferont les pilotes autonomes sur une large pratique.(montagne, thermique, soaring, petit cross, vol loisir sur site, compétition marche et vol, voyage)

### Remarque :

*Malgré ces petites surfaces il est tout à fait possible de rester en l'air dans des conditions aérologiques normales.*

*On peut faire du vol à ski en Ginseng, cependant la Ginseng n'est pas idéale en Speed riding (mélange de vol et de glisse à ski) car sa finesse de vol est trop élevée. Une aile de Speed riding est moins performante (Finesse d'environ 3) et sa finesse se dégrade fortement lorsqu'on se met bras haut (objectif coller et skier la pente).*

## LES ELEVATEURS

La Ginseng est équipée de 3 élévateurs par côté. Les élévateurs arrière (« C ») sont équipés d'un système d'accélérateur à main : les trims. Les élévateurs avant (« A ») sont recouverts d'une sangle rouge afin de les identifier et les différencier des élévateurs « B » et « C ».

LittleCloud propose en option une paire d'élévateurs light en sangle kevlar avec trims. Ces élévateurs permettent un gain de poids d'environ 200g sur une Ginseng classique.

## LES TRIMS

Les Ginseng sont équipées de trims ; ceci sont utilisables manuellement (au sol et en vol), ils permettent de rallonger les élévateurs « B » et « C » et d'accélérer la voile.

Afin de faciliter leur utilisation vous trouverez 2 coutures correspondant à 3 positions standard.

La 1ère couture, trims tirés, les élévateurs à la même longueur, (au neutre). Cette position est utilisée lors des premiers vols en Ginseng lors des phases de gonflage, décollage, vol et atterrissage.

La 2ème couture, trims relâchés élévateurs « B » et « C » plus longs que les élévateurs « A ». Cette position accélérée permet un gain de vitesse. Cette position peut être utilisée en vol ou aussi sur toutes les phases d'utilisation si les conditions sont ventées. Cette position correspond à la vitesse max de la voile.

*Point important :*

*L'utilisation des trims demande un peu d'expérience, lors des premiers vols vous n'en avez pas besoin. Familiarisez-vous avec la Ginseng avant de commencer à utiliser les trims. Plus les trims sont relâchés plus votre vitesse augmente, votre finesse diminue, les commandes de freins deviennent dures. Nous avons effectué des vols en air calme en position complètement détrimée sur toutes les phases du vol (gonflage à l'atterrissage).*

## PREMIER VOL EN GINSENG

Avant toute utilisation vous devez être sûr que l'ensemble niveau pilote/niveau matériel/ conditions aérologiques est cohérent et respecté. Une prise en main adaptée vous est proposée avec l'achat de la Ginseng.

## Check list et conseils lors des premiers vols

1. Harnachement sellette complet et vérifié, vérification casque, vérification secours.
  2. Vérification de la position et de la symétrie des trims.
  3. Préparation de l'aile au sol, démêlage, pas de suspentes coiffantes !
  4. Liaison avec la voile/ prise des commandes/ vérification du coulissement des drisses de freins.
  5. Vérification de l'espace aérien dégagé et des conditions aérologiques favorables pour le gonflage et le décollage.
  6. Le gonflage se fait en marchant s'il n'y a pas de vent (ne brusquez surtout pas l'aile). La technique du gonflage face à la voile est conseillée dès que possible. La Ginseng est très amortie en tangage et ne dépasse pas en fin de gonflage.
  7. En fin de gonflage ne freiner pas trop votre Ginseng, commencer plutôt à accélérer votre course d'envol, le freinage interviendra plus tard quand vous aurez de la vitesse. Si un recentrage est nécessaire il suffit d'accélérer la course, l'aile se replacera sur la tête.  
(« En caricaturant on peut dire que le décollage parapente peut se faire sur les freins et le décollage en mini vole doit se faire avec de la vitesse » !)
- Les premiers vols s'effectuent loin du relief pour appréhender la réaction à la commande lors des premiers virages ; Vous pourrez vous rendre compte de la réactivité de la voile et des différents taux de chute lors de différentes mises en virage. L'appui sellette n'est pas indispensable pour les mises en virages. Vous pourrez ensuite vous rapprocher du relief (thermique, soaring) après quelques vols d'adaptation. La Ginseng vole plus vite qu'une aile de 25m2, vous pourrez la ralentir en volant si vous le souhaitez avec 15% de frein (meilleures performances en taux de chute et finesse). La précision des commandes vous permettra d'être vite à l'aise pour gérer ce plus de vitesse près du relief.
8. Nous préconisons une Prise de Terrain en U, la plus adaptée en mini voile.
  9. Pas de virages pré du sol / longue finale avec de la vitesse (bras hauts)
  10. Afficher un peu de freins pour tangenter le sol avec de la vitesse (flair) puis arrondir sur tout le débattement des commandes quand la vitesse commence à diminuer. Etre debout pour le posé.

### Point important :

*Nous vous déconseillons vivement d'envisager un décollage avec une aile partiellement gonflée ou avec un contrôle approximatif en roulis et tangage.*

*Pratiquez encore et toujours les gonflages au sol. C'est d'abord très amusant et rien ne vous permettra aussi efficacement d'anticiper et de maîtriser les réactions de votre Ginseng en vol. Vous serez alors plus serein sur les décollages et en pilotage.*

## LA SELLETTE

Nous préconisons pour la Ginseng une sellette à jambes indépendantes. Elles ont plusieurs avantages : peu volumineuses, confortables, moins de transmission des mouvements de l'aile. Afin d'annuler les mouvements de roulis nous vous conseillons de voler avec une ventrale desserrée. LittleCloud propose une sellette/sac réversible, avec airbag et boucles autos (2,4kg) compatible avec la Ginseng.

## VOLS AVANCES

Les Ginseng offrent un grand potentiel de vitesse utilisable et sont solides dans les conditions turbulentes, donc d'augmenter les possibilités de voler. Néanmoins nous tenons à préciser que le vol en Ginseng ne transforme pas des conditions turbulentes ou ventées en conditions calmes ni ne transforme un pilote débutant en un pilote expert.

Vols en conditions fortes et ventées : Aucun pilote, aucune voile n'est à l'abri d'une fermeture. Cependant un pilotage actif éliminera pratiquement toute tendance à fermer. En conditions turbulentes soyez plus actifs et anticipez les mouvements de votre voile. Soyez toujours conscients de votre hauteur et évitez de surpiloter. Nous vous conseillons de garder vos freins en main et de ne pas voler en conditions trop turbulentes ou ventées par rapport à votre niveau technique. Pour limiter les désagréments des fermetures en conditions turbulentes, il est essentiel d'opter pour un pilotage actif. Voler en appliquant environ 30% de frein permet d'avoir les informations nécessaires de la voile. En turbulences la pression interne de l'aile peut changer et vous le ressentirez à travers les freins. L'objectif est alors de maintenir une pression constante dans ceux-ci. Si vous ressentez une baisse de tension descendez le frein rapidement jusqu'à retrouver la tension de départ puis remontez la main. Il n'est pas nécessaire de voler en permanence avec beaucoup de freins, attention au point de décrochage en restant attentif à votre vent relatif.

En cas de fermetures asymétrique ou fermeture frontal n'ayant pu être anticipé, prenez un repère visuel loin devant vous et maintenez votre cap à la commande, la voile se rouvrira d'elle-même.

Le vol détrimé diminue l'angle d'incidence donc fragilise le bord d'attaque de la voile, en conditions fortes restez vigilants si vous volez trims relâchés.

### Descente rapide :

Nous considérons que les manœuvres de descentes rapides sont des manœuvres d'urgence donc doivent être apprises et maîtriser et qu'il est judicieux d'être attentif en permanence à l'évolution des conditions de vols pour ne pas avoir besoin de les utiliser. La Ginseng offre en position trims relâchés un bon moyen d'avancer et de descendre. Si tout de fois ce ne serait pas suffisant une succession de wing over augmente encore le taux de chute tout en gardant un moyen d'avancer. En dernier recours la spirale plus ou moins engagée permet d'atteindre facilement des taux de chute importants. LittleCloud met en garde sur les spirales engagées qui désorientent le pilote. Dans cette configuration le pilote doit toujours être capable de juger sa position par rapport au relief. Pour sortir d'une spirale engagée en Ginseng le pilote doit relever sa main puis si ce n'est pas suffisamment rapide, freiner brutalement coté extérieur puis dissiper sa vitesse sur plusieurs tours. Un pilote en spirale engagée avec une Ginseng sera moins centrifugé qu'en parapente mais devra rester attentif à une perte de hauteur plus importante (Taux de chute très important).

### Incidents de vol :

Les Ginseng sont des minis voiles particulièrement solides à la fermeture. Ceci grâce à un petit nombre de cellules, le choix du profil, le faible allongement et les charges alaires de vol élevées. Par contre le débattement aux freins est plus court que sur un parapente de loisir de 25m2. De plus les minis voiles ne sont pas adaptées pour le vol très lent, donc le pilote devra rester vigilant aux basses vitesses (soaring, repose au décollage, exploitation des ascendances).

Le comportement des Ginseng hors du domaine de vol est sain, simple à comprendre. Mais celui-ci reste vif et peut surprendre même si les amplitudes en tangage restent faibles et si suite à un incident de vol le retour au vol est spontané.

Nous mettons en ligne les films de nos tests en vols qui comprennent pour chaque taille : fermeture asymétrique, fermeture frontale, phase parachutale et aux commandes, spirale engagée. Ceci afin de proposer un certificat de navigabilité pour les Ginseng.

### Vols en paramoteur et treuil :

Toutes les tailles de Ginseng conviennent au vol moteur et au treuil. Nous préconisons aux pilotes intéressés de suivre les conseils de personnes professionnelles et compétentes connaissant la pratique au moteur et au treuil avec les Ginseng.

## CHOISIR SA GINSENG

Le choix de la taille de Ginseng se fera en fonction de 2 critères : le niveau technique du pilote et ce qu'il souhaite faire en vol. Les tableaux ci-dessous vous permettront de mieux visualiser le niveau requis pour chaque taille de Ginseng et pour l'activité souhaitée.

	MONTAGNE	AEROLOGIE FORTE	SOARING	THERMIQUE	BALISTIQUE
GINSENG S	EXPERT	EXPERT	EXPERT	EXPERT	EXPERT
GINSENG M	INTER	EXPERT	INTER	INTER	INTER
GINSENG L	INTER	EXPERT	INTER	INTER	INTER

**DEBUTANT** : pilote en apprentissage ou effectuant environ 50 vols/an.

**INTERMEDIAIRE** : pilote effectuant environ 30h de vol/an ou >80 vols /an. Sites et aérologies variés, premier cross

**EXPERT** : pilote volant au moins 80h/an, tous types de sites et d'aérologie, vols orientés vers la performance

### Remarque sur la charge alaire :

**PTV** : Poids Total Volant comprenant le poids du pilote et tout son matériel de vol.

**CHARGE ALAIRE** : PTV en kg / surface à plat en m2.

**Charge alaire faible** : environ 3,5kg/m2

Comportement amorti de la voile, voile peu vive, grand débattement aux commandes.

**Charge alaire moyenne** : entre 3,5 et 4,5 Kg/m2

Comportement plus vif en roulis, réactivité à la commande avec peu d'inertie, vitesses plus élevées sur toutes les phases de vol.

**Charge alaire forte** : supérieure à 4,5kg/m2

Réponse immédiate dès l'action à la commande, très grande précision,

vitesses de vol très élevées sur toutes les phases de vol, faible débattement aux commandes.

## CONCLUSION

Nous espérons sincèrement que la Ginseng répondra à vos attentes. Le plaisir doit rester le moteur de notre activité. Ne grillez pas les étapes, pensez à respecter avant chaque vol votre état mental, votre niveau technique du jour, les conditions aérologiques adaptées. Une aile bien entretenue a une durée de vie nettement plus longue et pourra être vendue d'occasion ; dans ce cas n'oubliez pas la révision de votre Ginseng toutes les 100h ou 1 an (au premier des 2 termes atteints) chez un centre de révision agréé LittleCloud.

Nous restons à votre disposition pour répondre à toutes questions relatives à la mini voile et son utilisation.

L'équipe LittleCloud : Tom, Manu et Jérôme vous souhaite de superbes vols avec la Ginseng.

- [www.littlecloud.fr](http://www.littlecloud.fr)

- [info@littlecloud.fr](mailto:info@littlecloud.fr)

- Groupe LittleCloud sur Facebook

# DONNEES TECHNIQUES

MODELE	Ginseng S	Ginseng M	Ginseng L
Tailles	S	M	L
Surface à plat - m2	13	15	17
Envergure a plat - m	8	8.8	9.31
Allongement à plat	5	5,2	5,1
Nb total de cellules	34	34	34
PTV max	115kg	135kg	155kg
Poids l'aile nue - Kg *	2.8	3.1	3.3
Finesse	Environ 7	Environ 7,5	Environ 7,5
Vitesse (ordre d'idée) mini / bras-haut / max km/h (PTV 80Kg)	29/44/52	28/42/51	27/40/50
Homologation EN	EN 926-1	EN 926-1	17/6g/155KG
PTV Préconisé	50/100kg	50/100kg	60/110kg

## TISSU DOMINICO TEX

- Extrados, gris, soft finish 41g,30DMF
- Intrados, blanc, soft finish 36g, 20DMF
- Cloisons, blanc, hard finish 41g, 30DFM

## SUSPENTES

- Basses : Edelrid 6843-kevlar , gainé, 240kg
- Intermédiaires : Lyros-dynema, non gainé, DC160
- Hautes : Lyros-dynema, non gainé, DC60

Maillons rapides, triangles inox 200kg, PEGUET.  
Sangles 20mm

# TRIMS

VITESSE :-  
FINESSE : ++

VITESSE : +  
FINESSE : +

VITESSE : ++  
FINESSE :-

