

Little Cloud

LittleCloud™
MiniVoiles



Atypik

PRESENTATION

Toute l'équipe LittleCloud vous remercie d'avoir choisi de voler avec l'ATYPIK. Il est important avant d'envisager le premier vol de lire attentivement le Manuel Global ainsi que ce manuel spécifique à l'ATYPIK.

Faites suivre ces manuels avec la voile en cas de vente d'occasion de votre ATYPIK.

Vous trouverez dans ces manuels les données techniques de chaque modèle, des conseils d'utilisation, des points importants à respecter. Si vous avez des questions sur des points particuliers non présentés n'hésitez pas à contacter votre revendeur, votre moniteur ou consultez notre site internet www.littlecloud.fr ou notre page Little Cloud sur Face Book.

Vous pouvez également nous contacter directement par email à info@littlecloud.fr.

Faites vous plaisir en vol, ne négligez pas votre sécurité.
L'équipe Little Cloud : Tom, Manu et Jérôme.

L'ATYPIK

Comme son nom l'indique c'est une aile atypique par son concept, son look, son pilotage, ses possibilités. Au cours de nos nombreuses heures passées en l'air en mini-voiles avec nos amis, nous nous disions que si nous avions plus de performances pures nous pourrions partir en cross, faire du vol bivouac. De cette envie est née l'ATYPIK. Une aile de 19m² à plat, 6,2 d'allongement, un nombre raisonnable de cellules mais plus que la Spiruline. Nous souhaitons garder le caractère et le comportement des ailes LittleCloud c'est-à-dire un grand amortissement en tangage, une grande plage de vitesse, une aile simple, légère et facile à com-

prendre. Nous sommes fiers du résultat. Après un grand nombre d'heures passées en l'air avec différents prototypes, d'échange avec nos amis pilotes experts, dans toutes sortes d'aérogloges l'ATYPIK est là.

La difficulté a été de savoir dans quelle case de voiles on pouvait la mettre et bien dans aucune mais surtout dans toutes ! C'est l'aile à tout faire, avec ses 4,2kg on peut la prendre pour un vol montagne, en voyage elle fera partie des bagages, pour croiser on appréciera sa finesse et sa précision aux commandes, sa simplicité de pilotage, la prendre pour du soaring en vent soutenu paraît évident, pour enchaîner des vols thermiques en local ce n'est que du plaisir et en plus elle est très sympa et esthétique dans les enchaînements wing-over/ 360° ASY/Spirale/looping. Néanmoins l'ATYPIK par son débattement aux commandes plutôt court ne s'adresse pas aux débutants mais à des pilotes autonomes ayant déjà une expérience de vol en thermique, cross et ayant une pratique régulière au cours de l'année. Elle paraît impressionnante lors des premiers vols mais son amortissement en tangage fait qu'on l'oublie totalement et qu'on la laisse voler. Son potentiel de vitesse utilisable vous rassurera. Nous avons opté pour un accélérateur à pieds pour les pilotes préférant le vol accéléré dynamique et un système de trims relâchant les élévateurs arrières « B » et « C ». Un système de bridage empêche l'utilisation des 2 systèmes en même temps.

Remarque sur le pilotage accéléré dynamique :

Lors de cheminement le long du relief ou en transitions turbulentes le pilote joue constamment sur l'accélérateur pour contrer les mouvements de tangage et obtenir une meilleure performance. Quand la voile cabre on pousse sur l'accélérateur, quand la voile plonge on relâche.

L'ATYPIK est homologuée en charge et en vol selon la norme EN-926. PTV max 115kg à 8G.

Le sac de portage

L'ATYPIK est livrée dans un sac interne avec un sac de portage de 80l qui pourra contenir l'ensemble de votre matériel de vol c'est-à-dire : voile, casques, sellettes, parachute de secours, vêtements de vol.

Ce sac est simple et léger mais nous n'avons pas oublié la pratique montagne en équipant le sac d'un système de portage (ceinture/bretelles/reposes mains) efficace et confortable. Le rabat comprend une grande poche zippée. La fermeture éclair frontale permet un remplissage aisé et rapide.

Les elevateurs

L'ATYPIK est équipée de 3 élévateurs par côté. Les élévateurs arrière (« C ») sont équipés d'un système d'accélérateur à main : les trims. Les élévateurs avant (« A ») sont recouverts d'une sangle rouge afin de les identifier et de les différencier des élévateurs « B » et « C ».

Nous avons aussi équipé les élévateurs d'un accélérateur à pied permettant de raccourcir les élévateurs « A » et « B », les élévateurs « C » gardant la même longueur. Un système de bridage évite l'utilisation des trims et de l'accélérateur à pieds en même temps.

Les trims (cf schema)

L'ATYPIK est équipée de trims ; ceux-ci sont utilisables manuellement (au sol et en vol), ils permettent de rallonger les élévateurs « B » et « C » et d'accélérer la voile. Afin de faciliter leur utilisation vous trouverez 1 couture corre-

spondant à 2 positions caractéristiques.

Sous la couture, trims tirés, les élévateurs à la même longueur, (au neutre). Cette position est utilisée lors des premiers vols en ATYPIK lors des phases de gonflage, décollage, vol et atterrissage.

Après la couture, trims relâchés, élévateurs « B » et « C » plus longs que les élévateurs « A ». Cette position permet un gain de vitesse important. Ce régime de vol peut être utilisé en vol et aussi sur toutes les phases d'utilisation si les conditions sont ventées.

Point important. L'utilisation des trims demande un peu d'expérience, lors des premiers vols vous n'en aurez pas besoin. Familiarisez-vous avec l'ATYPIK avant de commencer à utiliser les trims. Plus les trims sont relâchés plus votre vitesse augmente, votre finesse diminue, les commandes de freins deviennent dures. Nous avons effectué des vols en air calme en position complètement détrimée sur toutes les phases du vol (gonflage à l'atterrissage).

Nous portons votre attention sur le fait qu'en position trims relâchés ou en position accélérée aux pieds, l'angle d'incidence est plus faible donc la voile est moins solide dans les conditions turbulentes. Le pilote devra être d'autant plus vigilant s'il utilise la position accélérée près du sol (décollage et atterrissage) en conditions ventées et turbulentes.

PREMIER VOL EN ATYPIK

Avant toute utilisation vous devez être sûr que l'ensemble niveau pilote/niveau matériel/ conditions aérologiques est cohérent et respecté. N'hésitez pas à demander conseil à votre revendeur ou moniteur afin de vous familiariser avec l'ATYPIK dans les meilleures conditions.

Check list et conseils lors des premiers vols

-1) Harnachement sellettes complet et vérifié, vérification casques, vérification secours.

-2) Vérification de la position et de la symétrie des trims et bon coulissement du système d'accélérateur à pieds.

-3) Préparation de l'aile au sol, démêlage, pas de suspentes coiffantes !

-4) Liaison avec la voile/ prise des commandes/ vérification du coulissement des drisses de freins.

-5) Vérification de l'espace aérien dégagé et des conditions aérologiques favorables pour le gonflage et le décollage.

-6) Le gonflage se fait en marchant s'il n'y a pas de vent (ne brusquez surtout pas l'aile). La technique du gonflage face à la voile est conseillée dès que possible. L'ATYPIK est très amortie en tangage et ne dépasse pas en fin de gonflage. Faire un prégonflage facilite ensuite le gonflage en lui-même.

-7) En fin de gonflage ne freinez pas trop tôt l'ATYPIK, commencez plutôt à accélérer votre course d'envol, le freinage interviendra juste après quand vous aurez un peu de vitesse. La faible surface génère une prise en charge plus faible qu'une aile de 25m², cela surprend surtout sur les décollages sans vent. Pensez à prendre de la vitesse avant d'afficher un volet de frein important. Avec quelques vols vous saurez ajuster au mieux la vitesse d'envol et la quantité de freinage.

Les premiers vols s'effectuent loin du relief pour appréhender la réaction à la commande lors des premiers virages ; Vous pourrez vous rendre compte de la réactivité de la voile et des différents taux de chute lors de différentes mises en virage. L'appui sellette n'est pas indispensable pour les mises en virages. Vous pourrez ensuite vous rap-

procher du relief (thermique, soaring) après quelques vols d'adaptation.

-8) Nous préconisons une Prise de Terrain en U, la plus adaptée en vol libre notamment.

-9) Pas de virages près du sol / longue finale avec de la vitesse.

-10) Afficher un peu de freins pour tangenter le sol avec de la vitesse (flair) puis arrondir sur tout le débattement des commandes quand la vitesse commence à diminuer.

Point important :

Nous vous déconseillons vivement d'envisager un décollage avec une aile partiellement gonflée ou avec un contrôle approximatif en roulis et tangage. Pratiquez encore et toujours les gonflages au sol. C'est d'abord très amusant et rien ne vous permettra aussi efficacement d'anticiper et de maîtriser les réactions de votre ATYPIK en vol. Vous serez alors plus serein sur les décollages et en pilotage.

La sellette

Nous préconisons pour l'ATYPIK une sellette à jambes indépendantes. Elles ont plusieurs avantages : peu volumineuses, confortables, moins de transmission des mouvements de l'aile. Afin d'annuler les mouvements de roulis nous vous conseillons de voler avec une ventrale desserrée. Cependant, en tant que pilote autonome et expérimenté vous pourrez en connaissance de cause utiliser des sellettes à planchettes, celles-ci apportent plus de précisions pour le pilotage en thermique.

LittleCloud propose 2 sellettes compatibles avec l'ATYPIK :

- une sellette légère, confortable, simple, poche de rangement dans le dos, boucles alu.

- Une sellette/sac réversible, avec airbag.

Point important : nos sellettes ne sont pas équipées de poche secours intégrée. Le secours est en position ventrale et les élévateurs sont fixés sur les mêmes maillons que ceux des élévateurs de la voile.

VOLS AVANCES

L'ATYPIK offre un grand potentiel de vitesse utilisable et reste solide dans les conditions turbulentes, donc plus de possibilités de voler. Néanmoins nous tenons à préciser que le vol en ATYPIK ne transforme pas des conditions turbulentes ou ventées en conditions calmes ni ne transforme un pilote débutant en un pilote expert.

Vols en conditions fortes et ventées : Aucun pilote, aucune voile n'est à l'abri d'une fermeture. Cependant un pilotage actif éliminera pratiquement toute tendance à fermer. En conditions turbulentes soyez plus actif et anticipez les mouvements de votre voile. Soyez toujours conscient de votre hauteur et évitez de surpiloter. Nous vous conseillons de garder vos freins en main et de ne pas voler en conditions trop turbulentes ou ventées par rapport à votre niveau technique. Pour limiter les désagréments des fermetures en conditions turbulentes, il est essentiel d'opter pour un pilotage actif. Voler en appliquant environ 30% de frein permet d'avoir les informations nécessaires de la voile. En turbulences la pression interne de l'aile peut changer et vous le ressentirez à travers les freins. L'objectif est alors de maintenir une pression constante dans ceux-ci. Si vous ressentez une baisse de tension, descendez le frein rapidement jusqu'à retrouver la tension de départ puis remontez la main. Il n'est pas nécessaire de voler en permanence avec beaucoup de freins, attention au point de décrochage en restant attentif à votre vent relatif.

En cas de fermeture asymétrique ou fermeture frontale n'ayant pu être anticipée, prenez un repère visuel loin devant vous et maintenez votre cap à la commande, la voile se rouvrira d'elle-même.

Le vol accéléré diminue l'angle d'incidence donc fragilise le bord d'attaque de la voile. En conditions fortes restez vigilants si vous volez trims relâchés ou accélérés aux pieds.

Descente rapide

nous considérons que les manœuvres de descentes rapides sont des manœuvres d'urgence donc doivent être apprises et maîtrisées et qu'il est judicieux d'être attentif en permanence à l'évolution des conditions de vols pour ne pas avoir besoin de les utiliser. L'ATYPIK offre en position trims relâchés un bon moyen d'avancer et de descendre. Vous pourrez, pour augmenter encore le taux de chute, cumuler oreilles et trims relâchés.

Si toutefois ce ne serait pas suffisant une succession de wing-over (trims relâchés, avec les oreilles ou les 2 cumulés) augmente encore le taux de chute tout en gardant un moyen d'avancer. En dernier recours la spirale plus ou moins engagée permet d'atteindre facilement des taux de chute très importants. LittleCloud met en garde sur les spirales engagées qui désorientent le pilote. Dans cette configuration le pilote doit toujours être capable de juger sa position par rapport au relief. Pour sortir d'une spirale engagée en ATYPIK le pilote doit relever sa main puis si ce n'est pas suffisamment rapide, freiner brutalement côté extérieur ou adopter un freinage symétrique dynamique, puis relever les mains.

Remarque :

Lorsque l'aile est inscrite dans une spirale engagée la commande extérieure devient physique même en position haute. Nous attirons l'attention du pilote sur les angles en roulis importants que peut prendre l'ATYPIK en wing over avec ou sans oreilles.

Incidents de vol

L'ATYPIK est une aile particulièrement solide à la fermeture. Ceci grâce à une petite surface donc des charges alaires élevées, le choix du profil, un allongement raisonnable. Cependant le pilote devra s'adapter et tenir compte d'une vitesse de vol supérieure et qu'une plus grande réactivité à la commande qu'une aile de 25m². Le débattement aux commandes est peu important, le pilote devra être attentif aux basses vitesses (repose au décollage, vol en thermique) ainsi qu'au surpilotage en cas d'incidents de vol avec sortie du domaine de vol. En ne volant pas dans des aérologies trop fortes, en vous formant régulièrement vous vous mettez à l'abri des incidents de vol.

Dans tous les cas ne surestimez pas vos capacités du jour, restez humble, n'hésitez pas à reporter le vol si vous avez le moindre doute.

Ayez le réflexe de demander conseil à votre moniteur ou représentant LittleCloud, ils sont là pour ça et sont au courant des dernières évolutions et techniques de pilotage.

Vols en paramoteur et treuil :

L'ATYPIK convient au vol moteur et au treuil. Nous recommandons aux pilotes intéressés de suivre les conseils de personnes professionnelles et compétentes connaissant la pratique au moteur et au treuil avec le BIDULE.

DONNEES TECHNIQUES

MODELE	ATYPIK
Tailles	19
Surface à plat (m ²)	19
Envergure a plat (m)	10,8
Allongement à plat	6,2
Nb total de cellules	43
PTV max	175
Poids l'aile nue (Kg)	4,2
Finesse	8,5
Homologation EN	EN926-1 / 8g / 115Kg

Maillons rapides, triangles inox, 200kg
Sangles 20mm

TISSU DOMINICOTEX

- Extrados, gris, soft finish, 41g, DOKDO 30D
- Intrados, blanc, soft finish 35g, DOKDO 20DF
- Cloisons, blanc, hard finish 38g, DOKDO 30D

CONCLUSION

Nous espérons sincèrement que l'ATYPIK répondra à vos attentes. Le plaisir doit rester le moteur de notre activité. Ne grillez pas les étapes, pensez à respecter avant chaque vol votre état mental, votre niveau technique du jour, les conditions aérologiques adaptées.

Une aile bien entretenue a une durée de vie nettement plus longue et pourra être vendue d'occasion ; dans ce cas n'oubliez pas la révision de votre ATYPIK toutes les 100h ou 2 ans (au premier des 2 termes atteints) chez un centre de révision agréé Little Cloud.

Vous devez anticiper la révision de votre ATYPIK en cas de changement de comportement que vous auriez pu déceler (vitesse plus faible, changement de comportement au gonflage, phase parachutale).

Nous restons à votre disposition pour répondre à toutes questions relatives à l'ATYPIK et son utilisation.

L'équipe LittleCloud : Tom, Manu et Jérôme vous souhaite de superbes vols variés en ATYPIK.

-
www.littlecloud.fr

-
info@littlecloud.fr

SUSPENTES

- Basses : Edelrid 6843-kevlar, gainé, 240kg
- Intermédiaires : Lyros-dynema, non gainé, DC160
- hautes : Lyros-dynema, non gainé, DC60

TRIMS

